

**Średzka Kolej Powiatowa**  
**(ŚKP)**

**REGULAMIN PRZEWOZU**  
**RP-ŚKP**

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

**Obowiązuje od 01.06.2020 r.**

**Spis treści**

§ 1 Zawarcie umowy przewozu .....	3
§ 2 Zakres ważności biletów .....	3
§ 3 Zajmowanie i korzystanie z miejsc do siedzenia.....	3
§ 4 Przewóz rowerów .....	4
§ 5 Przewóz bagażu ręcznego i zwierząt.....	4
§ 6 Kontrola dokumentów przewozu.....	5
§ 7 Zmiana umowy przewozu .....	5
§ 8 Zwrot należności za częściowo lub całkowicie niewykorzystany bilet.....	5
§ 9 Wsparcie osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej sprawności ruchowej.....	5
§ 10 Przejazdy na indywidualne zamówienie.....	6
§ 11 Przerwa w ruchu, utrata połączenia, odwołany lub opóźniony pociąg .....	6
§ 12 Reklamacje .....	6
§ 13 Dane osobowe .....	7
§ 14 Przepisy porządkowe .....	8

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

**§ 1 Zawarcie umowy przewozu**

1. Przewoźnikiem kolejowym wykonującym przewozy na Średzkiej Kolei Powiatowej (dalej zwana „ŚKP”) jest Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA”, z siedzibą przy ul. Dworcowej 3 w Środzie Wielkopolskiej, nr KRS 0000293468 (dalej zwane „TPKŚ”).
2. Przez zawarcie umowy przewozu TPKŚ zobowiązuje się do przewiezienia podróżnego do stacji przeznaczenia.
3. Umowę przewozu zawiera się przez:
  - 1) nabycie biletu na przejazd lub przewóz rzeczy;
  - 2) zalegalizowanie dokumentu przewozu;
  - 3) zawarcie odrębnej umowy.
4. Umowę przewozu potwierdza jeden lub kilka biletów. Bilety można nabyć wyłącznie w dniu wyjazdu, w:
  - 1) kasie biletowej lub
  - 2) pociągu.
5. Osoba dokonująca odprawy, przed wydaniem biletu podróżnemu, ma obowiązek sprawdzić, czy dane zawarte na bilecie są zgodne ze wskazaniami podróżnego, a podróżny bezpośrednio po otrzymaniu biletu zobowiązany jest upewnić się, czy został on wystawiony według jego wskazówek.
6. Podróżny z chwilą rozpoczęcia przejazdu powinien posiadać ważny bilet i okazywać go podczas kontroli na każde żądanie obsługi pociągu.
7. Podróżny bez ważnego dokumentu przewozu, zobowiązany jest zgłosić ten fakt obsłudze pociągu w trakcie kontroli dokumentów przewozu, w celu nabycia biletu.
8. Przy odprawie w pociągu stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletu, a należności wynikające z zawarcia umowy przewozu przyjmowane są wyłącznie w polskich złotych.
9. TPKŚ na żądanie podróżnego ma obowiązek wystawić fakturę VAT w terminie 7 dni od zgłoszenia żądania, jeżeli żądanie jej wystawienia zostanie zgłoszone w chwili zawarcia umowy przewozu (zakupu biletu). Podstawę wystawienia faktury VAT stanowi przedłożony oryginał biletu chyba, że przewóz realizowany był na podstawie odrębnej umowy.

**§ 2 Zakres ważności biletów**

1. Bilety na przejazd i przewóz rzeczy ważne są w terminie i relacji oraz dla wskazanej liczby osób.
2. Bilety posiadające cechy kontroli (skasowane) lub z datą wpisaną odręcznie przez podróżnego uznaje się za nieważne.
3. W ramach terminu ważności biletu nie można dokonywać przerw w podróży.
4. Podróżny z biletem na przejazd „tam i powrót” może skorzystać z przejazdu powrotnego dowolnym pociągiem wskazanym w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów, w terminie i relacji określonej na bilecie.
5. Bilet na przewóz roweru ważny jest łącznie z biletem na przejazd.
6. Nie przedłuża się terminu ważności biletów.

**§ 3 Zajmowanie i korzystanie z miejsc do siedzenia**

1. Pociągi uruchamiane przez TPKŚ nie są objęte rezerwacją miejsc do siedzenia. Każda osoba może skorzystać z jednego ogólnodostępnego miejsca do siedzenia. Podróżny ma prawo zająć wolne miejsce tylko dla siebie i dla każdej jadącej z nim

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

osoby, której bilet może okazać. Zajmowanie miejsc siedzących przez podróżnych odbywa się oddzielnie na każdy pociąg.

2. Pierwszeństwo do zajmowania miejsc siedzących mają osoby starsze, niepełnosprawne, o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kobiety w ciąży.
3. W przypadku braku miejsca do siedzenia, podróżnemu z ważnym dokumentem przewozu nie przysługuje zwrot należności za przejazd, ani rekompensata z tego tytułu.

**§ 4 Przewóz rowerów**

1. TPKŚ umożliwia przewóz rowerów w pociągu, jeżeli są one łatwe do przemieszczania, nie zakłócają przejazdu i jeżeli umożliwia to tabor.
2. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jeden rower i przewieźć go odpłatnie.
3. Nie podlegają opłacie i są przewożone w ramach bagażu ręcznego:
  - 1) rowerek dziecięcy (dwu- lub trójkołowy);
  - 2) rower trójkołowy rehabilitacyjny, przewożony przez osobę niepełnosprawną lub osobę o ograniczonej sprawności ruchowej.
4. Przewożony rower nie może zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, ani utrudniać przejazdu innym podróżnym.
5. TPKŚ ponosi odpowiedzialność za rower tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z jej winy.
6. Rower można przewozić w wagonie przystosowanym do przewozu rowerów lub innym miejscu wskazanym przez obsługę.
7. Jeżeli przewóz roweru zagraża bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, kierownik pociągu może odmówić przewozu.

**§ 5 Przewóz bagażu ręcznego i zwierząt**

1. W ramach bagażu ręcznego podróżny może przewieźć nieodpłatnie bagaż ręczny, którego właściwości, zamknięcie, objętość i masa pozwalają na łatwe i niepowodujące ryzyka szkód przenoszenie oraz umieszczenie w przeznaczonych do tego miejscach.
2. Do rozmieszczenia bagażu ręcznego w pociągu służą półki nad siedzeniami, wolne przestrzenie pod siedzeniami, wyznaczone przedziały na przedmioty o większych rozmiarach.
3. Zabrania się umieszczania bagażu ręcznego na miejscu do siedzenia.
4. Bagaż zabierany przez podróżnego nie może zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, przeszkadzać innym podróżnym, ani zakłócać prawidłowego funkcjonowania ruchu.
5. Podróżny jest zobowiązany do sprawowania nadzoru nad przewożonym bagażem i odpowiada za szkody wyrządzone osobom lub mieniu podczas przewozu. **TPKŚ** ponosi odpowiedzialność za bagaż tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z jej winy.
6. Z przewozu wyłączone są rzeczy, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów i zwierzęta niebezpieczne lub mogące wyrządzić szkodę osobom lub mieniu.
7. Podróżny może pod swoim nadzorem przewozić zwierzęta, jeżeli nie są one uciążliwe dla współpodróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu, itp.). Podróżny odpowiada za stan sanitarny miejsca, w którym przewozi zwierzęta.
8. Przewóz zwierząt jest nieodpłatny i uzależniony od zgody współpodróżnych (z wyjątkiem np. psa asystującego osobie z niepełnosprawnością). W przypadku

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

braku zgody współpodróżnych, podróżny przewożący zwierzęta powinien zająć miejsce wskazane przez obsługę pociągu.

9. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jednego psa z założonym kagańcem oraz aktualną książeczką szczepień.

**§ 6 Kontrola dokumentów przewozu**

1. Podróżny w pociągu zobowiązany jest posiadać ważny bilet i wręczyć go osobie upoważnionej do kontroli na każde jej żądanie. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązana jest okazać i wręczyć odpowiedni dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu lub dokument umożliwiający stwierdzenie tożsamości, albo potwierdzić swoje dane przy użyciu usługi mTożsamość.
2. Kontroli biletów w pociągu dokonują osoby upoważnione przez TPKŚ legitymujące się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu, który powinien zawierać co najmniej: nazwę przewoźnika, numer identyfikacyjny osoby dokonującej kontroli biletów, zdjęcie kontrolującego, zakres upoważnienia, okres ważności, pieczęć i podpis wystawcy. Osoby legitymujące się identyfikatorem nie są zobowiązane podawać podróżnemu swoich danych osobowych.

**§ 7 Zmiana umowy przewozu**

1. Podróżny może zmienić umowę przewozu przed rozpoczęciem przejazdu wyłącznie w zakresie uprawnienia do ulgi.
2. Zmiany można dokonać w kasie biletowej, a w przypadku nieczynnej kasy u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu.
3. Podróżny, który chce zmienić umowę przewozu zobowiązany jest zgłosić ten fakt w kasie biletowej lub kierownikowi pociągu i nabyć nowy bilet.
4. Jeżeli zmiana umowy przewozu wymaga dokonania wymiany biletu, pobiera się należność wynikającą z nowego biletu oraz zatrzymuje okazany niewykorzystany bilet do zwrotu.

**§ 8 Zwrot należności za częściowo lub całkowicie niewykorzystany bilet**

1. Podróżny może odstąpić od umowy przewozu przed rozpoczęciem przejazdu.
2. Zwrot należności za częściowo lub całkowicie niewykorzystany bilet jest dokonywany w kasie biletowej lub w drodze pisemnej reklamacji składanej u wystawcy biletu.
3. Za całkowicie niewykorzystane bilety zwraca się zapłaconą należność.
4. Od zwracanych należności potrąca się odstępne w wysokości 15% wartości biletu.
5. Nie dokonuje się zwrotu należności za niepoświadczony bilet posiadający cechy kontrolne (skasowane), a także opłat za przewóz rzeczy.
6. Odstępnego nie potrąca się w przypadku, gdy niewykorzystanie biletu nastąpiło z przyczyn leżących po stronie ŚKP.

**§ 9 Wsparcie osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej sprawności ruchowej**

1. Osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej zapewnia się możliwość podróżowania pociągami, o ile dostępność stacji, peronów i taboru kolejowego na to pozwala. Obsługa pociągu zobowiązana jest do podejmowania wszelkich możliwych działań, aby ułatwić tym osobom dostęp

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

do swoich usług – w przypadku, gdy poziom niepełnosprawności ruchowej danej osoby utrudnia samodzielne i bezpieczne korzystanie z nich.

2. TPKŚ zapewnia nieodpłatnie pomoc osobom z niepełnosprawnościami i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej podczas wsiadania i wysiadania do/z pociągu oraz w pociągu, pod warunkiem powiadomienia o potrzebie udzielenia pomocy przynajmniej na 48 godzin, przed planowaną godziną odjazdu pociągu z danej stacji. Jeżeli powiadomienia dokonano w czasie krótszym, podejmowane są wszelkie możliwe działania, aby zapewnić pomoc w odbyciu przejazdu.
3. Zgłoszenia przejazdu osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej – wyłącznie pociągami uruchamianymi przez TPKŚ, przyjmowane są pod numerem infolinii (+48) 698 013 292 (opłata za połączenie zgodnie z cennikiem operatora) oraz na adres e-mail: sredzka kolei powiatowa.pomoc@gmail.com.

### **§ 10 Przejazdy na indywidualne zamówienie**

1. TPKŚ na wniosek osoby fizycznej lub prawnej może uruchomić pociąg dla potrzeb zamawiającego, albo przydzielić oddzielny wagon do wyłącznej dyspozycji zamawiającego.
2. Przejazdy w oddzielnych wagonach dotyczą pociągów ujętych w rozkładzie jazdy.
3. Wnioski o uruchomienie pociągu rozpatrywane są w miarę możliwości eksploatacyjnych.
4. Terminy, warunki realizacji oraz koszty uruchomienia pociągu albo przydzielenia wagonu są ustalane indywidualnie z zamawiającym na podstawie odrębnej umowy.
5. Przejazdy na indywidualne zamówienie w oddzielnych wagonach albo pociągach odbywają się na warunkach i zasadach określonych w odrębnej umowie.

### **§ 11 Przerwa w ruchu, utrata połączenia, odwołany lub opóźniony pociąg**

1. W razie przerwy w ruchu pociągów lub utraty połączenia przewidzianego w rozkładzie jazdy z uwagi na odwołany pociąg, podróżnemu przysługuje zwrot należności za cały przerwany przejazd, a ponadto może on bezpłatnie powrócić do stacji wyjazdu chyba, że TPKŚ nie ma możliwości zorganizowania takiego przewozu.
2. Nie dokonuje się zwrotów należności za wykorzystane bilety w przypadku opóźnienia pociągu. Kasa biletowa na życzenie podróżnego wystawia poświadczenie w dniu przejazdu o wielkości opóźnienia pociągu.

### **§ 12 Reklamacje**

1. Tryb postępowania i terminy rozpatrywania reklamacji i skarg wynikają z przepisów: ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zm.), Rozporządzenia (WE) 1371/2007 oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266).
2. Językiem roboczym w kontaktach pomiędzy podróżnymi i TPKŚ jest język polski.
3. Reklamacje powinny zawierać:
  - 1) nazwę i adres przewoźnika;
  - 2) imię i nazwisko (nazwę) i adres zamieszkania (siedziby) składającego reklamację;
  - 3) załączoną kopię dokumentu dotyczącego zawarcia umowy przewozu;
  - 4) uzasadnienie reklamacji;
  - 5) kwotę roszczenia (oddzielnie dla każdego dokumentu przewozu);
  - 6) numer rachunku bankowego lub adres właściwy do wypłaty należności;
  - 7) podpis składającego reklamację.

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

4. Za dzień przyjęcia reklamacji uważa się datę wpływu reklamacji do TPKŚ.
5. Termin rozpatrzenia reklamacji liczy się od pierwszego dnia roboczego następującego po dniu jej przyjęcia.
6. Nieudzielenie przez TPKŚ odpowiedzi na reklamację w wymaganym terminie skutkuje uwzględnieniem reklamacji.
7. Przepisy dotyczące reklamacji z tytułu przewozu osób mają zastosowanie również do przewożonych pod opieką podróżnego rowerów, bagażu ręcznego i zwierząt.
8. Reklamacje można składać osobiście w kasie biletowej na stacji Środa Wlkp. Miasto lub Zaniemyśl - w godzinach pracy lub przesyłając na adres: Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA”, ul. Niedziałkowskiego 25, 63-000 Środa Wielkopolska.

**§ 13 Dane osobowe**

1. Administratorem danych osobowych jest Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „Bana”, z siedzibą w Środzie Wielkopolskiej (63-000), ul. Dworcowa 3.
2. Administrator przetwarza dane osobowe zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE z 2016 r. L 119 s.1), dalej: ogólne Rozporządzenie o ochronie danych, oraz innych aktów prawnych podejmując wszelkie działania i dokładając wszelkich starań celem wprowadzenia odpowiednich procedur, instrukcji i podjęcia wszelkich działań organizacyjnych w celu zapewnienia zgodności z ogólnym Rozporządzeniem o ochronie danych, w tym bezpieczeństwa danych.
3. Dane będą przetwarzane w celu:
  - 1) realizacji zawarcia i wykonania umowy przewozu;
  - 2) realizacji obowiązków i uprawnień podróżnego związanych z zawartą umową przewozu;
  - 3) rozpatrywania złożonych reklamacji;
  - 4) udzielania odpowiedzi na skargi, wnioski i inne pisma;
  - 5) realizacji operacji księgowych i rozliczeniowych;
  - 6) zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym, pracownikom i innym osobom oraz ich mieniu.
4. Osoba korzystająca z usług ŚKP przyjmuje do wiadomości, iż podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji zawarcia i wykonania umowy, w przypadku:
  - 1) świadczenia usługi przewozu – w zakresie wizerunku w ramach monitoringu na terenie i w obiektach należących do ŚKP - o ile jest stosowany, z uwagi na bezpieczeństwo podróżnych i pracowników;
  - 2) składanych reklamacji i innych pism – w zakresie danych identyfikacyjnych, takich jak: imię i nazwisko oraz danych umożliwiających udzielenie odpowiedzi (adres korespondencyjny, adres e-mail).
5. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne (na podstawie art. 6 ust 1 pkt. a, b, c, e, f ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych) do wykonania umowy, wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na administratorze, na podstawie zgody, jeżeli zostanie udzielona, a także dla celów obrony własnych interesów, np. w celu dochodzenia roszczeń, do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.
6. Osoba, której dane dotyczą, a są przetwarzane bądź przechowywane ma prawo:

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

- 1) dostępu do treści swoich danych;
  - 2) sprostowania/uzupełnienia danych;
  - 3) żądania usunięcia danych;
  - 4) żądania ograniczenia przetwarzania danych;
  - 5) do przenoszenia danych;
  - 6) wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania danych;
  - 7) do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
7. Osoba, której dane dotyczą, a są przetwarzane bądź przechowywane ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych.

**§ 14 Przepisy porządkowe**

1. Na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych zabrania się:
  - 1) niszczenia, uszkodzenia lub czynienia niezdatnymi do użytku budynków, ich wyposażenia, budowli i urządzeń oraz pojazdów kolejowych;
  - 2) dokonywania nieuprawnionych zmian stanu urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń informacyjnych, zabezpieczających, sygnalizacyjnych, ostrzegających, urządzeń służących do obsługi osób niepełnosprawnych lub osób o ograniczonej możliwości poruszania się, systemów oświetleniowych oraz zakłócania ich działania, w szczególności przez ich uszkodzenie, manipulowanie nimi i zmianę ich usytuowania;
  - 3) dokonywania nieuprawnionych zmian stanu sygnałów, wskaźników i oznakowania oraz zakłócania ich działania, w szczególności przez ich uszkodzenie, zmianę ich usytuowania lub obrazu, lub ich naśladowania przez ustawianie w pobliżu torów kolejowych świateł lub innych przedmiotów imitujących sygnały, wskaźniki lub oznakowanie;
  - 4) nieuprawnionego korzystania z urządzeń alarmowych i awaryjnych;
  - 5) przebywania bez upoważnienia w miejscach, obiektach, pomieszczeniach i pojazdach kolejowych, do których wstęp jest zabroniony;
  - 6) osobom nieuprawnionym korzystania z urządzeń znajdujących się w miejscach, obiektach i pomieszczeniach, do których dostęp jest zabroniony;
  - 7) zamalowywania elewacji budynków i budowli oraz elementów lub powierzchni pojazdów kolejowych bez zgody zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej, podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym, przewoźnika kolejowego lub dysponenta;
  - 8) umieszczania lub usuwania napisów, ogłoszeń, reklam i rysunków bez zgody zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej, podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym, przewoźnika kolejowego lub dysponenta;
  - 9) wnoszenia i przewożenia broni i materiałów niebezpiecznych bez stosownego zezwolenia, jeżeli jest ono wymagane do ich posiadania, lub innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, wyposażenia, budowli i urządzeń oraz pojazdów kolejowych;
  - 10) pozostawiania zwierząt bez dozoru oraz wprowadzania lub wpuszczania psów bez kagańców i smyczy, z wyjątkiem psów asystujących, o których mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz



**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 573), oraz bez aktualnego świadectwa szczepienia;

- 11) palenia wyrobów tytoniowych, w tym nowatorskich wyrobów tytoniowych, i papierosów elektronicznych w rozumieniu ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276), z wyjątkiem miejsc i pomieszczeń wyznaczonych w tym celu;
  - 12) spożywania napojów alkoholowych w miejscach innych niż określone w ustawie z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2277, z 2020 r. poz. 1492 oraz z 2021 r. poz. 41 i 694);
  - 13) zanieczyszczania i zaśmiecania lub załatwiania potrzeb fizjologicznych w miejscach do tego niewyznaczonych;
  - 14) prowadzenia działalności gospodarczej, w tym prowadzenia akwizycji, handlu lub innej działalności, bez zgody zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej, podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym lub przewoźnika kolejowego;
  - 15) prowadzenia zbiórek pieniężnych bez zgody zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej, podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym lub przewoźnika kolejowego, z wyjątkiem prowadzenia zbiórek publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 14 marca 2014 r. o zasadach prowadzenia zbiórek publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1672);
  - 16) zakłócania krzykiem, hałasem lub innym wybrykiem porządku publicznego lub spokoju osób korzystających z usług kolei;
  - 17) pozostawiania bez opieki bagaży lub innych przedmiotów poza miejscami do tego wyznaczonymi;
  - 18) dokonywania nieuprawnionych zmian stanu urządzeń systemu sprzedaży biletów oraz zakłócania ich działania, w szczególności przez ich uszkodzenie i manipulowanie nimi;
  - 19) pozostawiania bez opieki urządzeń transportu, w szczególności rowerów, motorowerów, motocykli, hulajnóg i innych pojazdów jedno- lub wielośladowych, w tym z napędem elektrycznym, poza miejscami do tego wyznaczonymi.
2. Na obszarze kolejowym zabrania się ponadto:
- 1) osobom nieuprawnionym:
    - a) wstępu na torowiska, nasypy, wiadukty, mosty i rampy oraz przebywania na nich, wstępu do wykopów i tuneli kolejowych oraz przebywania w nich,
    - b) przechodzenia pod pojazdami kolejowymi, po pojazdach kolejowych lub między pojazdami kolejowymi,
    - c) przechodzenia i przejeżdżania przez tory kolejowe w miejscach do tego niewyznaczonych;
  - 2) tarasowania toru kolejowego, torowiska, drogi ewakuacyjnej, drogi dojścia do peronu oraz przejścia;
  - 3) obrzucania kamieniami lub innymi przedmiotami pojazdów kolejowych oraz ustawiania przeszkód na torze kolejowym;
  - 4) pozostawiania na przejeździe kolejowo-drogowym, przejściu i torze kolejowym zwierzęcia, pojazdu lub innego przedmiotu;
  - 5) przechodzenia i przejeżdżania przez przejazd kolejowo-drogowy lub przejście oraz przepędzania przez nie zwierząt, w przypadku gdy:
    - a) zbliża się pojazd kolejowy, a przejazd kolejowo-drogowy lub przejście nie są zabezpieczone urządzeniami, o których mowa w lit. b i c,

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

- b) zapory są zamknięte, zamykanie ich zostało rozpoczęte lub otwarcie ich nie zostało zakończone,
  - c) sygnalizacja świetlna lub akustyczna zapowiada zbliżanie się pojazdu kolejowego,
  - d) pracownik zarządcy infrastruktury lub przewoźnika kolejowego daje sygnał do zatrzymania;
  - 6) wprowadzania na perony, do holi, poczekalni, przejść podziemnych, tuneli kolejowych i przejść między peronami, na drogi dojścia do peronów, kładki oraz w pobliżu torów kolejowych motorowerów, motocykli lub innych pojazdów nieprzeznaczonych do przewozu koleją, z wyjątkiem rowerów, hulajnóg i innych pojazdów napędzanych siłą mięśni, wózków dziecięcych oraz wózków, pojazdów i urządzeń służących do poruszania się osobom niepełnosprawnym lub osobom o ograniczonej możliwości poruszania się;
  - 7) jazdy rowerem, motorowerem, motocyklem, innym pojazdem jedno- lub wielośladowym, w tym z napędem elektrycznym, oraz poruszania się na wrotkach, rolkach, deskorolce i hulajnodze po peronie, drodze dojścia do peronu, w holu, poczekalni, tunelu kolejowym, przejściu podziemnym, na kładce, w przejściu między peronami oraz w pobliżu toru kolejowego w odległości mniejszej niż 3 metry od skrajnej szyny, z wyjątkiem przypadku, gdy zarządca infrastruktury, zarządzający obiektem infrastruktury usługowej, podmiot zarządzający dworcem kolejowym lub przewoźnik kolejowy wydał na to zgodę; przepisu nie stosuje się do wózków, pojazdów i urządzeń służących do poruszania się osobom niepełnosprawnym lub osobom o ograniczonej możliwości poruszania się;
  - 8) samowolnego zajmowania placów oraz samowolnego składowania lub wyładowywania na nich przesyłek i innych przedmiotów;
  - 9) zwoływania i urządzania zgromadzenia bez zgody zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej, podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym lub przewoźnika kolejowego;
  - 10) umieszczania na elementach infrastruktury kolejowej i w pojazdach kolejowych przedmiotu zakłócającego ich funkcjonowanie lub zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
  - 11) zakłócania działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń radiołączności, wykorzystywanych na potrzeby prowadzenia tego ruchu, w tym emisji przez osoby nieuprawnione sygnałów alarmowych systemu Radio-Stop powodujących zatrzymanie ruchu kolejowego;
  - 12) poruszania się samochodem lub innym pojazdem w obszarze kolejowym w miejscu nieprzeznaczonym do ruchu oraz parkowania pojazdów w miejscach nieprzeznaczonych do postoju pojazdów bez zgody właściwego zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej lub podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym, z wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, pojazdów zarządcy infrastruktury, zarządzającego obiektem infrastruktury usługowej i podmiotu zarządzającego dworcem kolejowym;
  - 13) dokonywania nieuprawnionych zmian stanu urządzeń elektroenergetycznych, urządzeń elektrotrakcyjnych oraz elektrycznych urządzeń przytorowych lub ich elementów.
3. Zabrania się ponadto:
- 1) osobom nieuprawnionym:
    - a) przejazdu pociągiem towarowym lub innym pojazdem kolejowym nieprzeznaczonym dla podróżnych,

**RP – ŚKP**  
**Regulamin przewozu w pociągach Średzkiej Kolei Powiatowej**

- b) wchodzenia do kabin sterowniczych pojazdów kolejowych oraz uruchamiania tych pojazdów,
- c) dokonywania zmiany oznaczenia pojazdu kolejowego oraz oznaczenia pomieszczeń w pojeździe kolejowym;
- 2) wchodzenia bez zgody przewoźnika kolejowego do pojazdów kolejowych niedostępnych dla podróżnych, w szczególności do pociągów nadzwyczajnych, wagonów służbowych oraz do pojazdów kolejowych na torach postojowych;
- 3) nieuzasadnionego unieruchamiania lub zatrzymywania pojazdu kolejowego, w szczególności przy użyciu hamulca awaryjnego;
- 4) wsiadania do pojazdu kolejowego i wysiadania z pojazdu kolejowego po sygnale odjazdu podanym przez kierownika pociągu lub konduktora, podczas jazdy, z niewłaściwej strony oraz w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
- 5) zajmowania miejsc w pojeździe kolejowym przed jego podstawieniem na tor przy peronie odjazdowym;
- 6) wyrzucania przedmiotów z pojazdu kolejowego na zewnątrz;
- 7) umieszczania na miejscach przeznaczonych do siedzenia, leżenia lub spania w pojeździe kolejowym nóg w obuwiu, zwierząt lub przedmiotów mogących uszkodzić lub zanieczyścić te miejsca;
- 8) podczas jazdy pojazdem kolejowym:
  - a) wychylania się z okien,
  - b) otwierania drzwi zewnętrznych,
  - c) zatrzymywania się na pomostach między pojazdami kolejowymi,
  - d) przechodzenia z jednego pojazdu kolejowego do drugiego, w przypadku gdy nie są one połączone ze sobą przejściami ochronnymi,
  - e) przebywania na stopniach pojazdu kolejowego;
- 9) korzystania z toalet w pojeździe kolejowym, w przypadku gdy o takim zakazie informuje odpowiednie ogłoszenie, w szczególności podczas postoju na stacjach i przystankach;
- 10) podróżnym pozostawiania w pojeździe kolejowym po przybyciu do stacji końcowej;
- 11) przebywania na dachu, zderzakach, platformach lub innych elementach konstrukcyjnych pojazdu kolejowego nieprzeznaczonych do przewozu osób.